

CO₂-TOOLBOX 2024

Doelstellingen

Scope 1:	25% CO ₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.
Scope 2:	15% CO ₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.
Keten:	7% toename van vermeden CO ₂ -emissies in 2027 t.o.v. 2023

Onze CO₂ uitstoot gegevens van 2024

FOOTPRINT VERKLARING 2024			
Eigen emissie fossiele stoffen	1	1495,29	
Eigen indirecte emissie	2	79,73	
Externe indirecte emissie	3	2858,22	
Totaal ton CO ₂ per jaar		4433,24	Gewerkte uren 440127

Beschrijving van de Scopes	
Scope	Omvat
1	Alle directe emissies, emissies die direct door de eigen organisatie worden uitgestoten. Het gaat hier bijvoorbeeld om het gasverbruik van het pand en het brandstofverbruik voor het wagenpark en overig materieel.
2	Alle indirecte emissies, ofwel emissies die al zijn uitgestoten voor een grondstof die door de organisatie wordt verbruikt. Voorbeelden hiervan zijn het elektriciteitsverbruik (op de centrale verbrandt men fossiele brandstoffen om elektriciteit op te wekken), bijladen onderweg met elektrisch aangedreven bedrijfsvoertuigen.
3	de (indirecte) CO ₂ emissies door activiteiten van onze organisatie maar voortkomen uit bronnen die niet beheerd worden en geen eigendom zijn van onze organisatie. Dat zijn de emissies die ontstaan bij de productie van ingekochte producten.

Inventarisatie emissies 2024					
Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissies in ton CO ₂	in %
Brandstoffen					
Diesel B7	3,256	141.016	liter	459,15	29,18
Diesel (Fossiel)	3,468	21.361	liter	74,08	4,71
Diesel HVO20	2,844	258.775	liter	735,90	46,78
Diesel HVO100	0,347	14.552	liter	5,05	0,32
Diesel GTL	3,268	3.675	liter	12,01	0,76
LPG*	1,802	19.570	liter	35,26	2,24
Benzine (E10)	2,821	21.779	liter	61,44	3,91
Aspen	3,073	20.715	liter	63,66	4,05
Smeerolie**	3,035	583	kg	1,77	0,11
Overige olie**	2,947	3.228	kg	9,51	0,60
Propaan	1,725	552	liter	0,95	0,06
Hout bijstook van Helvoirt Berkel-Enschot	0,077	1.201	kg	0,09	0,01
Aardgas Boogaart Almere	2,134	6.195	m ³	13,22	0,84
Aardgas Eijkelboom Apeldoorn	2,134	8.238	m ³	17,58	1,12
Aardgas Eijkelboom Utrecht	2,134	1.145	m ³	2,44	0,16
Aardgas van Helvoirt Berkel-Enschot	2,134	1.485	m ³	3,17	0,20
		Totaal verbruik brandstoffen		1495,29	ton CO ₂
Elektra					
Elektra Boogaart Almere (grijs)	0,536	40.336	kWh	21,62	1,37
Elektra Eijkelboom Apeldoorn (groen)	-	37.733	kWh	-	0,00
Elektra Eijkelboom Utrecht (grijs)	0,536	7.384	kWh	3,96	0,25
Elektra van Helvoirt Berkel-Enschot (grijs)	0,536	57.541	kWh	30,84	1,96
Opgewekte Elektriciteit	-	39.200	kWh	-	0,00
Teruggeleverde Elektriciteit	-	20.009	kWh	-	0,00
Gebruik uit eigen opwek	-	19.191	kWh	-	0,00
Thuisladen van Helvoirt Berkel-Enschot (grijs)	0,536	5.694	kWh	3,05	0,19
Elektra auto onderweg (grijs)	0,536	37.791	kWh	20,26	1,29
		Totaal verbruik Elektra		79,73	ton CO ₂
		Totale energieconsumptie		1575,02	ton CO ₂

** LPG is deels aan de pomp getankt, voor andere deel dichtheid van 0,54 gehanteerd.
** Gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd.

Resultaten

In totaal hebben we 4433,24 ton CO₂ uitgestoten.

Scope 1: Per gewerkt uur is er een reductie gerealiseerd van 10,66%, dit is mooi in lijn met de doelstellingen gezet voor 2027. Bij meer inzet van Biobrandstoffen zoals HVO-100 kunnen we onze doelstelling behalen.

Scope 2: Per gewerkt uur is er een stijging van 80,89% geweest in 2024 t.o.v. 2023. De oorzaak is de nieuwe vestiging en het grijs laden onderweg. Om onze doelstelling te behalen moeten we groene elektra gaan inkopen en onderzoeken waar er onderweg groen geladen kan worden.

De verkregen cijfers vergelijken we met de gegevens van voorgaande jaren voor scope 1 en 2, zodat we kunnen controleren of onze jaarlijkse inspanningen om de emissies te reduceren effect zijn geweest.

Onderstaande tabellen geven de resultaten weer.

Reductie voortgang CO ₂ -emissies uitgedrukt in kg per gewerkt uur			
Gewerkte uren	337712	440127	Toename 30,33%
Kantoren	0,18	0,21	Toename 15,61%
Werken/ Productie	3,70	3,37	Reductie 9,05%
Totaal	3,90	3,58	Reductie 8,31%
Reductie voortgang CO ₂ -emissies per scope			
Scope 1	3,80	3,40	Reductie 10,66%
Scope 2	0,10	0,18	Toename 80,89%

Op de projecten met gunningsvoordeel zijn de volgende resultaten behaald.

CO ₂ -emissies in tonnen per project met gunningsvoordeel				
Project	Reductie voortgang CO ₂ -emissies in tonnen per gunningsvoordeel			
	2023	2024	in % t.o.v. totale CO ₂ -uitstoot	in % t.o.v. voorgaand jaar
Provincie Gelderland, Onderhoud	69,36	32,80	0,64%	Reductie 52,71%
't Harde, Onderhoud buitenruimte	300,99	289,71	5,66%	Reductie 3,75%
Soesterberg, Onderhoud buitenruimte	118,50	186,07	3,63%	Toename 57,02%
Den Helder, Onderhoud buitenruimte	92,84	100,73	1,97%	Toename 8,49%
Almere DVO Stad Centrum	--	139,37	2,72%	Nog niet bekend
Almere DVO Buiten oost	--	26,13	0,51%	Nog niet bekend
Provincie Gelderland, plantbestek	--	3,99	0,08%	Nog niet bekend
Gemeente Almere, Essentaksterfte	--	4,02	0,08%	Nog niet bekend
Utrecht "groenvoorzieningen"	--	97,64	1,91%	Nog niet bekend
Haaglanden, Onderhoud	--	10,82	0,21%	Nog niet bekend
Provincie Gelderland, B2468 exoten	--	9,13	0,18%	Nog niet bekend
Almere DVO poort	88,24	--		beëindigd in 2023
Almere DVO 4 stad-west	142,47	--		beëindigd in 2023

Reductiemaatregelen Keten

Binnen de keten zijn er weinig mogelijkheden die de Eijk Groep kan ondernemen voor de eigen CO₂-emissies. De eigen emissies zijn het brandstofverbruik van zowel het transport als het proces "maaieren, rooien" e.d..

De Eijk groep kan wel invloed uitoefenen aan het adres van de opdrachtgever om bewuste keuzes te maken wat en hoe het groenafval verwerkt kan worden om zoveel mogelijk CO₂-emissies te reduceren

Reductiemaatregel 1

Gebruik maken van elektrische voertuigen voor het transporten van materieel/ medewerkers naar de projectlocatie en het transporteren van het groenafval naar de verwerkers.

Reductiemaatregel 2

Groenafval "maaisel" inzetten in de kleine kringloop i.p.v. composteren, onderzoek wat de vermeden CO₂-emissie is indien alle maaisel naar de kleine kringloop gaat.

Reductie maatregel 3

Onderzoek of het inzetten van houtshreds als bodembedekker/ bodemverbeteraar een mogelijk is i.p.v. het houtafval inzetten als biomassa voor de biomassa industrie

In de keten zijn de volgende resultaten behaald.

CO ₂ -emissies in de Keten			
Keten proces	Referentiejaar 2023	2024	in % t.o.v. referentiejaar
Composteren	38,35	45,43	Toename 18,46%
Biomassa	43,41	35,53	Reductie 18,14%
Totaal in tonnen CO₂	81,76	80,96	Reductie 0,97%

Emissies bij verwerker in 2024					
Categorie	Proces bij verwerker	rekendata 2023 in tonnen	Rekendata 2024 in liters Diesel	Emissiefactor End of Life Herkomst scope 3 literatuuronderzoek* en emissiefactoren lijst	Emissies in tonnen
B-, C-Hout	Biomassa	57,76	233,95	3,468	0,81
Snoeihout, boomstobben	Biomassa	947,58	10012,45	3,468	34,72
Houtchips	Biomassa	2344,02			
Subtotaal Biomassa					35,53
Gemaaid Gras Klasse B	Composteren	320	13099,94	3,468	45,43
Grasmaaisel/Hooi	Composteren	2611,19		3,468	
Groenafval	Composteren	321,16		3,468	
Slootmaaisel	Composteren	429,42		3,468	
Bladafval	Composteren	49,9		3,468	
Totaal 3731,76					
Subtotaal Composteren					45,43
Exoten		48,96		0,04	0,002

Vergelijk mogelijke reductiemaatregelen.

Vergelijking keten toepassingen				
	Huidige hoeveelheid gecomposteerd		Kleine Kringloop	
	Hoeveelheid in ton	CO ₂ -emissie in ton	Hoeveelheid in ton	CO ₂ -emissie in ton
Composteerproces	3681,77	44,67	3731,67	Vermeden 45,43
Bladafval	49,9	Vermeden 0,76		

Vergelijking keten toepassingen				
	Huidige hoeveel biomassa			
	Hoeveelheid in ton	CO ₂ -emissie in ton	Hoeveelheid in ton	CO ₂ -emissie in ton
Biomassaproces	3349,36	43,41	3349,36	Vermeden 26,85

Vanwege ontbrekende cijfers van het afgevoerde groenafval (grasmaaisel, groenafval, slootmaaisel en blad) naar de kleine kringloop is niet mogelijk om hiervan een vergelijking te maken.

Hoe kunnen we onze doelstellingen bereiken?

Onderstaande acties hebben we al uitgevoerd of gaan we nog uitvoeren.

- Cursus/instructie "Het nieuwe rijden" en eventueel "Het nieuwe draaien"
- Vervanging/aanschaf nieuw materieel met een zuinigere motor: lagere uitstoot CO₂
- Monitoring brandstofverbruik per bestuurder: onderzoek naar praktische haalbaarheid
- Periodieke controle bandenspanning rijdend materieel
- Tegengaan stationair draaien
- Correct preventief onderhoud aan rijdend materieel
- Gefaseerde vervanging brandstof gedreven handgereedschap voor elektrisch (accu)gereedschap
- Actief carpoolbeleid
- Inkoop van "groene" elektra voor alle vestigingen
- Onderzoek naar onderweg bijladen bij 'groene' laadstations

Heb je ideeën hoe we nog meer uitstoot kunnen beperken laat het ons weten!!

SUCCES ALLEMAAL

goed gedaan!

