

CO₂-TOOLBOX 1^{ste} helft 2024

Doelstellingen

Scope 1: 25% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.
 Scope 2: 15% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.
 Keten: 7% toename van vermeden CO₂-emissies in 2027 t.o.v. 2023

Onze CO₂ uitstoot gegevens van 1^{ste} 2024

| FOOTPRINT VERKLARING 2024 | | | |
|--------------------------------|-------------------------------|--------|----------------------|
| Eigen emissie fossiele stoffen | 1 | 747,65 | |
| Eigen indirecte emissie | 2 | 39,86 | |
| | Totaal in ton CO ₂ | 787,51 | Gewerkte uren 220064 |

| Beschrijving van de Scopes | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope | Omvat |
| 1 | Alle directe emissies, emissies die direct door de eigen organisatie worden uitgestoten. Het gaat hier bijvoorbeeld om het gasverbruik van het pand en het brandstofverbruik voor het wagenpark en overig materieel. |
| 2 | Alle indirecte emissies, ofwel emissies die al zijn uitgestoten voor een grondstof die door de organisatie wordt verbruikt. Voorbeelden hiervan zijn het elektriciteitsverbruik (op de centrale verbrandt men fossiele brandstoffen om elektriciteit op te wekken), bijladen onderweg met elektrisch aangedreven bedrijfsvoertuigen. |
| 3 | de (indirecte) CO ₂ emissies door activiteiten van onze organisatie maar voortkomen uit bronnen die niet beheerd worden en geen eigendom zijn van onze organisatie. Dat zijn de emissies die ontstaan bij de productie van ingekochte producten. |

| Emissie Inventarisatie 1 ^{ste} helft 2024 | | | | | |
|----------------------------------------------------|---------------|------------------------------|----------------|---------------------------------|---------------------|
| Energieroom | Emissiefactor | Hoeveelheden | Eenheid | Emissies in ton CO ₂ | in % |
| Brandstoffen | | | | | |
| Diesel B7 | 3,256 | 70508 | liter | 229,57 | 29,15 |
| Diesel (Fossiel) | 3,468 | 10681 | liter | 37,04 | 4,70 |
| Diesel HVO20 | 2,844 | 129388 | liter | 367,95 | 46,72 |
| Diesel HVO100 | 0,347 | 7276 | liter | 2,52 | 0,32 |
| Diesel GTL | 3,268 | 1838 | liter | 6,01 | 0,76 |
| LPG* | 1,802 | 9785 | liter | 17,63 | 2,24 |
| Benzine (E10) | 2,821 | 10889 | liter | 30,72 | 3,90 |
| Aspen | 3,073 | 10358 | liter | 31,83 | 4,04 |
| Smeerolie** | 3,035 | 291 | kg | 0,88 | 0,11 |
| Overige olie** | 2,947 | 1614 | kg | 4,76 | 0,60 |
| Propaan | 1,725 | 276 | liter | 0,48 | 0,06 |
| Hout bijstook van Helvoirt Berkel-Enschot | 0,077 | 600 | kg | 0,05 | 0,01 |
| Aardgas Boogaart Almere | 2,134 | 3098 | m ³ | 6,61 | 0,84 |
| Aardgas Eijkelboom Apeldoorn | 2,134 | 4119 | m ³ | 8,79 | 1,12 |
| Aardgas Eijkelboom Utrecht | 2,134 | 573 | m ³ | 1,22 | 0,16 |
| Aardgas van Helvoirt Berkel-Enschot | 2,134 | 743 | m ³ | 1,58 | 0,20 |
| | | Totaal verbruik brandstoffen | | 747,65 | ton CO ₂ |
| Elektra | | | | | |
| Elektra Boogaart Almere (grijs) | 0,536 | 20168 | kWh | 10,81 | 1,37 |
| Elektra Eijkelboom Apeldoorn (groen) | - | 18867 | kWh | - | 0,00 |
| Elektra Eijkelboom Utrecht (grijs) | 0,536 | 3692 | kWh | 1,98 | 0,25 |
| Elektra van Helvoirt Berkel-Enschot (grijs) | 0,536 | 28771 | kWh | 15,42 | 1,96 |
| <i>Opgewekte Elektriciteit</i> | - | 19600 | kWh | - | 0,00 |
| <i>Teruggeleverde Elektriciteit</i> | - | 10005 | kWh | - | 0,00 |
| Gebruik uit eigen opwek | - | 9596 | kWh | - | 0,00 |
| Thuisladen van Helvoirt Berkel-Enschot (grijs) | 0,536 | 2847 | kWh | 1,53 | 0,19 |
| Elektra auto onderweg (grijs) | 0,536 | 18895 | kWh | 10,13 | 1,29 |
| | | Totaal verbruik Elektra | | 39,86 | ton CO ₂ |
| | | Totale energieconsumptie | | 787,51 | ton CO ₂ |

** LPG is deels aan de pomp getankt, voor andere deel dichtheid van 0,54 gehanteerd.
 ** Gemiddelde dichtheid van 0,9 gehanteerd.

Resultaten

In totaal hebben we 787,51 ton CO₂ uitgestoten.

Er is in 2024 een totale toename van 19,50% t.o.v. 2023 op scopes 1 en 2. Volgens onze doelstellingen gericht op uitstoot per gewerkt uur hebben we voor scope 1 een reductie van 10,66% en voor scope 2 een toename van 80,89%.

De verkregen cijfers vergelijken we met de gegevens van voorgaande jaren voor scope 1 en 2, zodat we kunnen controleren of onze jaarlijkse inspanningen om de emissies te reduceren effect zijn geweest.

Onderstaande tabellen geven de resultaten weer.

| Reductie voortgang CO ₂ emissies totaal | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. referentie jaar | | | |
| Uitstoot locatie | Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2023 | 1 ^{ste} helft 2024 | % t.o.v. referentiejaar |
| Scope 1 | 642,10 | 747,65 | Toename 16,44% |
| Scope 2 | 16,91 | 39,86 | Toename 135,74% |
| Totaal | 659,01 | 786,63 | Toename 19,50% |
| Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt per gewerkt uur in kg | | | |
| Gewerkte uren | 168856 | 220064 | Toename 30,33% |
| Scope 1 | 3,80 | 3,40 | Reductie 10,66% |
| Scope 2 | 0,10 | 0,18 | Toename 80,89% |

Op de projecten met gunningsvoordeel zijn de volgende resultaten behaald.

| Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Reductie voortgang CO ₂ uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel | | | |
| | 1 ^{ste} helft 2023 | 1 ^{ste} helft 2024 | % t.o.v. Vorige meting |
| Provincie Gelderland, Onderhoud | 34,68 | 16,4 | Reductie 52,71% |
| 't Harde, Onderhoud buitenruimte | 150,45 | 144,86 | Reductie 3,75% |
| Soesterberg, Onderhoud buitenruimte | 69,25 | 93,03 | Toename 57,02% |
| Den Helder, Onderhoud buitenruimte | 46,42 | 50,36 | Toename 8,49% |
| Almere DVO Stad Centrum | | 69,69 | Nog niet bekend |
| Almere DVO Buiten oost | | 13,06 | Nog niet bekend |
| Provincie Gelderland, plantbestek | -- | 1,99 | Nog niet bekend |
| Gemeente Almere, Essentaksterfte | -- | 2,01 | Nog niet bekend |
| Utrecht "groenvoorzieningen" | -- | 48,82 | Nog niet bekend |
| Haaglanden, Onderhoud | | 5,41 | Nog niet bekend |
| Provincie Gelderland, B2468 exoten | -- | 4,56 | Nog niet bekend |
| Almere DVO poort | 44,12 | -- | beëindigd in 2023 |
| Almere DVO 4 stad-west | 71,23 | -- | beëindigd in 2023 |

Reductiemaatregelen Keten

Binnen de keten zijn er weinig mogelijkheden die de Eijk Groep kan ondernemen voor de eigen CO₂-emissies. De eigen emissies zijn het brandstofverbruik van zowel het transport als het proces "maaien, rooien "e.d..

De Eijk groep kan wel invloed uitoefenen aan het adres van de opdrachtgever om bewuste keuzes te maken wat en hoe het groenafval verwerkt kan worden om zoveel mogelijk CO₂-emissies te reduceren

Reductiemaatregel 1

Gebruik maken van elektrische voertuigen voor het transporten van materieel/ medewerkers naar de projectlocatie en het transporteren van het groenafval naar de verwerkers.

Reductiemaatregel 2

Groenafval "maaisel" inzetten in de kleine kringloop i.p.v. composteren, onderzoek wat de vermeden CO₂-emissie is indien alle maaisel naar de kleine kringloop gaat.

Reductie maatregel 3

Onderzoek of het inzetten van houtshreds als bodembedekker/ bodemverbeteraar een mogelijk is i.p.v. het houtafval inzetten als biomassa voor de biomassa industrie

In de keten zijn de volgende resultaten behaald.

| Reductie voortgang in de keten in tonnen | | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Keten proces | 1 ^{ste} helft 2023 | 1 ^{ste} helft 2024 | % t.o.v. referentiejaar |
| Composteren | 19,18 | 22,72 | Toename 18,46% |
| Biomassa | 21,71 | 17,77 | Reductie 18,14% |
| Totaal uitstoot in ton CO₂ | 40,88 | 40,48 | Reductie 0,97% |

Hoe kunnen we onze doelstellingen bereiken?

Onderstaande acties hebben we al uitgevoerd of gaan we nog uitvoeren.

- Cursus/instructie "Het nieuwe rijden" en eventueel "Het nieuwe draaien"
- Vervanging/aanschaf nieuw materieel met een zuinigere motor: lagere uitstoot CO₂
- Monitoring brandstofverbruik per bestuurder: onderzoek naar praktische haalbaarheid
- Periodieke controle bandenspanning rijdend materieel
- Tegengaan stationair draaien
- Correct preventief onderhoud aan rijdend materieel
- Gefaseerde vervanging brandstof gedreven handgereedschap voor elektrisch (accu)gereedschap
- Actief carpoolbeleid
- Inkoop van "groene" elektra voor alle vestigingen
- Onderzoek naar onderweg bijladen bij 'groene' laadstations

Heb je ideeën hoe we nog meer uitstoot kunnen beperken laat het ons weten!!

SUCCES ALLEMAAL

goed gedaan!

