



KANSEN EN REDUCTIESCHEMA

DATUM 19-03-2025

Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope	Projecten met gunningsvoordeel	Keten	Reductie in % (op betreffende verbruikersstroom)	Reductie in % (op totale footprint)	Verantwoordelijke	Middelen	KPI's	Status 2024	Einddatum gereed	Gereed?
Technische Maatregelen														
Inkopen alternatieve aangedreven handgereedschappen en voertuigen	Dynamisch	Elektra	Apparaten	2	✓	✓	5-15%	5,0%	Directie / inkoop	Investeren en inkoopbeleid	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Elektrisch aangedreven rupskraan 9 tons, Elektrische vrachtwagen aangeschaft. Tien vrachtwagens, vijftientig grondverzetmachines en dertig auto's in de komende tien jaar.	2030	Ongoing
Onderzoek energielabel gebouwen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2			15,0%	5,0%	Directie	Investeren	Toepassen energiezuinige maatregelen	Er is een start gemaakt	2025	Ongoing
Energiele neutraliteit nieuwbouw in Almere	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimte	1 & 2			25,0%	17,5%	Directie	Investeren	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Plannen gereed, vertragting door besluitvorming overheid in intern	2027	Nee
Inkoop HVO diesel	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	✓	✓	50,0%	10,0%	Directie / inkoop	Investeren	Terugdringen CO ₂ uitstoot	In 2024 is HVO 20 ingekocht	2025	Deels
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Bedrijfsruimten, werken, wagenpark	2	✓	✓	0,0%	0,0%	Directie	Investeren	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Geen groen elektra ingekocht	2027	Nee
Eigen opwekking energie middels zonnepanelen	Eenmalig	Elektra	Algemeen	2	✓	✓	0,0%	0,0%	Directie	Investeren	Opwekken eigen energie, terugdringen CO ₂ uitstoot	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen op alle vestigingen, Van Helvoirt en Eikelboom Utrecht bezitten zonnepanelen	2028	Ongoing
Erkende maatregelen gebouwen toepassen	Eenmalig	Gas en elektra	Bedrijfsruimten	1 & 2			5-15%	5,0%	Directie	Investeren	Terugdringen energieverbruik en CO ₂ uitstoot	Maatregelen toepassen die realistisch zijn en behoren binnen de categorie, terug te verdienen binnen 5 jaar	Continue	Ongoing
Onderzoek naar haalbaarheid inkoop HVO-100	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1	✓	✓	50,0%	10,0%	Directie	Investeren	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	HVO 100 wordt alleen toegepast bij gehuurd materieel en bij enkele projecten	2030	Ongoing
CO ₂ -neutraal wagenpark in 2028	Eenmalig	Brandstof	Medewerkers	1	✓	✓	1-10%	2,50%	Directie	Investeren	Terugdringen brandstof verbruik	Toepassen HVO 100 ipv HVO 20	2027	Ongoing
Het nieuwe rijden introduceren	Dynamisch	Brandstof	Werken	1	✓	✓	1-10%	2,50%	Directie / Inkoop	Toolboxmeeting	Terugdringen brandstof verbruik	Er zijn diverse elektrische bedrijfsbussen aangeschaft	2023	Ja
Stimuleren zuinig rijden	Dynamisch	Alle stromen	Bedrijfsruimten	1,2,3	✓	✓	1-5%	2,5%	Wagenparkbeheer	Opleidingen	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Toolbox in 2023 uitgevoerd	2023	Ja
Inzet heetwater voor onkruidbesparing	Eenmalig	Brandstof	Werken	1	✓	✓	1-5%	2,5%	Directie / Leidinggevenden	Investeren	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Onderzoek is gestart, gesprekken met gemeentes en bedrijven verlopen voorspoedig.	2030	Ongoing
Inzet greensand (Olivijn)	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1	✓	✓	12,5%	5,0%	Directie	Investeren	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Wordt uitgevoerd	2023	Ja
Onderzoek welk materieel hiervoor uitgerust kan worden	Eenmalig	Brandstof	Wagenpark	1	✓	✓	12,5%	5,0%	Directie	Investeren	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Onderzoek welk materieel hiervoor uitgerust kan worden	2025	Ongoing
Organisatorische Maatregelen														
Vereenvoudigen systeem van gegevens verzameling, inputgegevens	Eenmalig	Alle stromen	Algemeen	1,2,3	✓	✓	0,0%	0,0%	KAM	Investeren	Verbeteren inzicht	Het nieuwe systeem werkt voor nu voldoende	2024	Ja
Onderzoek of groenafval "maaise" ingezet kan worden in de kleine kringloop	Eenmalig	Brandstof en Elektra	Werken	1 & 3	✓	✓	10,0%	2,5%	KAM	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Onbekend of dit uitgevoerd is	2024	Nee
Dialogo aan gaan met potentiële afnemers van houtshreds (particulieren, bedrijven)	Dynamisch	n.v.t.	Werken	1 & 3	✓	✓	0,0%	0,0%	Directie / Leidinggevenden	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Start onderzoek in 2025	2025	Nee
Onderzoek of het inzetten van houtshreds als bodembedekker/ bodemverbeteraar een mogelijk is	Eenmalig	n.v.t.	Werken	1 & 3	✓	✓	0,0%	0,0%	KAM	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Start onderzoek in 2025	2025	Nee
Dialogo aan gaan met potentiële afnemers voor de kleine kringloop (landbouwbedrijvers)	Dynamisch	n.v.t.	Werken	1 & 3	✓	✓	0,0%	0,0%	Directie / Leidinggevenden	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Start onderzoek in 2025	2025	Nee
Onderzoek naar hergebruiken groenafval, zelf composteren door eigen opslag	Eenmalig	Brandstof en Elektra	Werken	1 & 3	✓	✓	0,0%	0,0%	KAM	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Start onderzoek in 2025	2026	Nee
Onderzoek naar leverancier m.b.t. milieuvriendelijk materiaal, materieel en transportmogelijkheden	Eenmalig	Inkoop	Werken	1	✓	✓	10,0%	2,5%	Directie / Inkoop	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Start onderzoek in 2025	2025	Nee
Gebruik van emissie loze brandstoffen door externe vervoerders/ leveranciers e.d.	Eenmalig	Brandstof en Elektra	Werken	1	✓	✓	10,0%	2,5%	Directie / Inkoop	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Start onderzoek in 2025	2025	Nee
Beter in kaart brengen van alle afvalstromen en classificatie van de afvalstromen	Dynamisch	n.v.t.	Werken	3	✓	✓	10,0%	2,5%	KAM	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Gestart moet nog geoptimaliseerd worden	2024	Nee
Dialogo met verwerkers over milieuvriendelijke verwerkingsmethodiek (compostering en productie biomassa materiaal)	Dynamisch	Brandstof en Elektra	Werken	3	✓	✓	0,0%	2,5%	Directie	Investeren + Tijd	Terugdringen CO ₂ uitstoot	Start onderzoek in 2025	2026	Nee
Toevoegen nieuwe vestiging aan CO ₂ systeem	Eenmalig	Alle stromen	Algemeen	1, 2 & 3	✓	✓	0,0%	0,0%	KAM	Investeren + Tijd	Uitbreiden inzicht	Nieuwe vestiging is toegevoegd	2024	Ja
CO ₂ bewustzijn bij medewerkers verhogen	Dynamisch	Brandstof en Elektra	Algemeen	1 & 2	✓	✓	0-5%	1,0%	KAM	Opleidingen	Terugdringen CO ₂ -uitstoot wagenpark	Middels toolboxen	Continue	Ongoing
Dialogo met opdrachtgevers en leveranciers over CO ₂ / Circulair	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1, 2 & 3	✓	✓	0-5%	1,0%	Directie	Inkoopbeleid	Terugdringen CO ₂ -uitstoot en circulair afvalbeleid	Dialogo zijn gestart	Continue	Ja
Onderzoek de mogelijkheden verbruik per rijder	Dynamisch	Brandstof	Wagenpark	1 & 2	✓	✓	0-1%	0,1%	Directie	Investeren	Terugdringen brandstoffen/of elektra verbruik	Nadat volgsysteem is aangekocht kan rijgedrag gemonitord worden	2026	Nee
Monitoring projecten met gunning, monitoring via inschrijvingen in EMVI, via bestekken en nacalculat	Dynamisch	Alle stromen	Werken	1,2,3	✓	✓	0,0%	0,0%	Directie	Investeren + Tijd	Voldoen aan de inschrijf-eisen, verbeteren inzicht	Voldoen aan de eisen	2025	Ja
Rapportage projecten met gunningsvoordeel opmaken	Eenmalig	Alle stromen	Werken	1 & 2	✓	✓	0,0%	0,0%	KAM	Investeren + Tijd	Voldoen aan norm-eis CO ₂ prestatieladder	Voldoen aan norm-eis CO ₂ prestatieladder	2024	Ja
Opnemen in het EJK Blad de resultaten van de emissies	Dynamisch	Alle stromen	Overall	1,2,3	✓	✓	0,0%	0,0%	Directie	Investeren + Tijd	Bewustzijn verhogen, vergroten communicatiekring	Zal structureel opgenomen worden	2025	Deels
Inkoop 100% groene stroom	Eenmalig	Elektra	Algemeen	2	✓	✓	80,0%	50,0%	Directie / Inkoop	Inkoopbeleid & Investeren	CO ₂ reductie op elektraverbruik	Wordt momenteel onderzocht	2026	Ongoing
Opstellen monitoringssysteem gegevens scope 3	Eenmalig	Inkoop	Algemeen	3	✓	✓	0,0%	0,0%	Administratie	Investeren	Verbeteren Inzicht scope 3	Opzet gereed	2024	Ongoing

CO₂-reductiemaatregelen 2023-2027

Doelstelling Scope 1 25% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.
Doelstelling Scope 2 15% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.
Doelstelling Scope 3 / Keten 7% toename van vermeden CO₂-emissies in 2027 t.o.v. 2023