

RAPPORTAGE CO₂-EMISSIONS 1^{STE} HELFT 2024

Doelstellingen

Scope 1: 25% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.

Scope 2: 15% CO₂ reductie per gewerkt uur in 2027 t.o.v. 2023.

Keten: 7% toename van vermeden CO₂-emissionen in 2027 t.o.v. 2023

FOOTPRINT VERKLARING 2024			
Eigen emissie fossiele stoffen	1	747,65	
Eigen indirecte emissie	2	39,86	
	Totaal in ton CO ₂	787,51	Gewerkte uren 220064

Emissie Inventarisatie 1 ^{ste} helft 2024					
Energiestroom	Emissiefactor	Hoeveelheden	Eenheid	Emissies in ton CO ₂	in %
Brandstoffen					
Diesel B7	3,256	70508	liter	229,57	29,15
Diesel (Fossiel)	3,468	10681	liter	37,04	4,70
Diesel HVO20	2,844	129388	liter	367,95	46,72
Diesel HVO100	0,347	7276	liter	2,52	0,32
Diesel GTL	3,268	1838	liter	6,01	0,76
LPG*	1,802	9785	liter	17,63	2,24
Benzine (E10)	2,821	10889	liter	30,72	3,90
Aspen	3,073	10358	liter	31,83	4,04
Smeerolie**	3,035	291	kg	0,88	0,11
Overige olie**	2,947	1614	kg	4,76	0,60
Propaan	1,725	276	liter	0,48	0,06
Hout bijstook van Helvoirt Berkel-Enschot	0,077	600	kg	0,05	0,01
Aardgas Boogaart Almere	2,134	3098	m ³	6,61	0,84
Aardgas Eijkelboom Apeldoorn	2,134	4119	m ³	8,79	1,12
Aardgas Eijkelboom Utrecht	2,134	573	m ³	1,22	0,16
Aardgas van Helvoirt Berkel-Enschot	2,134	743	m ³	1,58	0,20
		Totaal verbruik brandstoffen		747,65	ton CO ₂
Elektra					
Elektra Boogaart Almere (grijs)	0,536	20168	kWh	10,81	1,37
Elektra Eijkelboom Apeldoorn (grijs)	-	18867	kWh	-	0,00
Elektra Eijkelboom Utrecht (grijs)	0,536	3692	kWh	1,98	0,25
Elektra van Helvoirt Berkel-Enschot (grijs)	0,536	28771	kWh	15,42	1,96
Opgewekte Elektriciteit	-	19600	kWh	-	0,00
Teruggeleverde Elektriciteit	-	10005	kWh	-	0,00
Gebruik uit eigen opwek	-	9596	kWh	-	0,00
Thuisladen van Helvoirt Berkel-Enschot (grijs)	0,536	2847	kWh	1,53	0,19
Elektra auto onderweg (grijs)	0,536	18895	kWh	10,13	1,29
		Totaal verbruik Elektra		39,86	ton CO ₂
		Totale energieconsumptie		787,51	ton CO ₂

De verbruiken van de eerste helft van 2024 waren niet voor handen, daarom zijn de totalen van 2024 genomen gedeeld door 2.

Reductie voortgang CO ₂ emissies totaal			
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. referentie jaar			
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Scope 1	642,10	747,65	Toename 16,44%
Scope 2	16,91	39,86	Toename 135,74%
Totaal	659,01	786,63	Toename 19,50%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt per gewerkt uur in kg			
Gewerkte uren	168856	220064	Toename 30,33%
Scope 1	3,80	3,40	Reductie 10,66%
Scope 2	0,10	0,18	Toename 80,89%

Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel			
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel			
	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. vorige meting
Provincie Gelderland, Onderhoud	34,68	16,4	Reductie 52,71%
't Harde, Onderhoud buitenruimte	150,45	144,86	Reductie 3,75%
Soesterberg, Onderhoud buitenruimte	69,25	93,03	Toename 57,02%
Den Helder, Onderhoud buitenruimte	46,42	50,36	Toename 8,49%
Almere DVO Stad Centrum		69,69	Nog niet bekend
Almere DVO Buiten oost		13,06	Nog niet bekend
Provincie Gelderland, plantbestek	--	1,99	Nog niet bekend
Gemeente Almere, Essentaksterfte	--	2,01	Nog niet bekend
Utrecht "groenvoorzieningen"	--	48,82	Nog niet bekend

Haaglanden, Onderhoud		5,41	Nog niet bekend
Provincie Gelderland, B2468 exoten	--	4,56	Nog niet bekend
Almere DVO poort	44,12	--	beëindigd in 2023
Almere DVO 4 stad-west	71,23	--	beëindigd in 2023

Reductie voortgang in de keten in tonnen			
Keten proces	1 ^{ste} helft 2023	1 ^{ste} helft 2024	% t.o.v. referentiejaar
Composteren	19,18	22,72	Toename 18,46%
Biomassa	21,71	17,77	Reductie 18,14%
Transport naar externe verwerker	7,76	8,62	Toename 11,11%
Uitvoeren werkzaamheden Eijk	137,45	128,41	Reductie 6,58%
Totaal uitstoot in ton CO₂	186,09	177,52	Reductie 4,61%

Uitgevoerde maatregelen

- Het nieuwe rijden
- Bewustwording uitstoot bij maximumsnelheid
- Verhogen verbruik HVO-20 en HVO-100
- Introductie van een nieuwe planningsformule, teneinde een efficiëntere routing te bereiken
- Optimalisatie ploegenindelingen voor een efficiëntere route-indeling waardoor aantal gereden km's verminderd wordt
- Toepassen van materialen welke CO₂ blijvend binden

Resultaat

Algemeen

We kijken naar het resultaat van de 1^{ste} helft van 2024 t.o.v. het referentie jaar (de 1^{ste} helft 2023).

We zien een toename in de absolute CO₂- emissies bij alle scopes.

Scope 1 Er is een reductie van de emissies per gewerkt uur t.o.v. het referentie jaar, deze bedraagt 10,66%. Deze reductie is veroorzaakt door een toename in het aantal projecten en daarmee samenhangend de gewerkte uren. Ookal is het gebruik toegenomen van HVO-20, benzine en overige brandstoffen.

Scope 2 Er is een toename van de emissies per gewerkt uur t.o.v. het referentiejaar, deze is 80,89%. Deze toename komt door het in gebruik nemen van de nieuwe vestiging. Om te reduceren moet er groene stroom ingekocht gaan worden of onderhandeld worden met de verhuurder van de panden. Daarnaast moet er onderzoek gedaan worden naar groen laden onderweg.