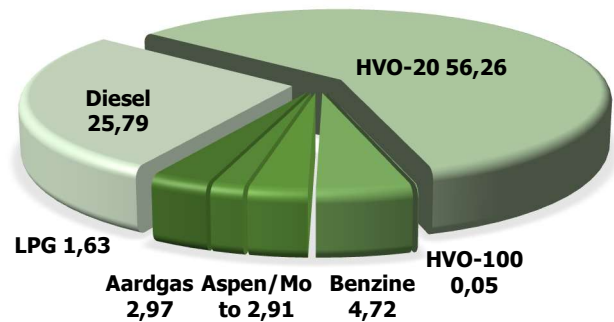


RAPPORTAGE CO₂-EMISSIES 1^{STE} HELFT 2023

Doelstellingen

- Opstellen CO₂ footprint
- Doelstelling scope 1 reductie van 70% per werkuur in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015
 - Doelstelling reductie van 7% per werkuur per jaar
- Doelstelling scope 2 reductie van 70% per werkuur in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015
 - Doelstelling reductie van 7% per werkuur per jaar

Emissiebron	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %
Scope 1				
Diesel	3,468	50870 Liter	176,42	25,79
Diesel HVO20	2,844	135325 Liter	384,84	56,26
Diesel HVO100	0,347	966 Liter	0,34	0,05
Benzine	2,821	11438 Liter	32,27	4,72
Aspen/Moto	2,821	7062 Liter	19,92	2,91
LPG	1,802	6196 Liter	11,17	1,63
Smeerolie	3,035	1619 Kg	4,91	0,72
Overige olie	2,947	157 Kg	0,46	0,07
Propaan	1,725	671 Liter	1,16	0,17
Aardgas	2,079	9787 m ³	20,35	2,97
Scope 1 uitstoot			651,82	ton CO ₂
Scope 2				
Elektra	0,456	42244 kWh	19,26	2,82
Elektra auto	0,456	1170 kWh	0,53	0,08
Business travel met privé voertuigen	0,193	64032 Km	12,36	1,81
Scope 2 uitstoot			32,16	ton CO ₂
Totaal Scope 1+2 uitstoot			683,98	ton CO ₂



Tabel 1-a Reductie voortgang CO ₂ emissies totaal						
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. voorgaand jaar						
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^{ste} helft 2020	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '22
Kantoren	19,93	54,33	61,14	49,11	39,61	Reductie 19,35%
Werken/ Productie	297,02	454,18	570,34	601,52	644,37	Toename 7,12%
Totaal	316,95	508,51	631,48	636,82	683,98	Toename 7,41%
Reductievoortgang CO ₂ uitstoot in tonnen en in % t.o.v. voorgaand jaar gerelateerd aan het aantal werkuren						
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^{ste} helft 2020	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '22
Totaal gewerkte uren	48.386	108.456	124.315	135654	159272	Toename 17,41%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	6,49	4,94	5,08	4,59	4,29	Reductie 8,52%
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur en % t.o.v. voorgaand jaar						
Scope 1	5,99	4,59	4,79	4,41	4,09	Reductie 7,12%
Scope 2	0,50	0,35	0,29	0,19	0,20	Reductie 29,95%
Kantoren	0,40	0,53	0,49	0,36	0,25	Reductie 31,31%
Werken/ Productie	6,10	4,41	4,59	4,23	4,05	Reductie 8,76%

Tabel 1-b Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel						
Reductie voortgang CO ₂ uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel						
	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2015	1 ^{ste} helft 2020	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023	% t.o.v. 1 ^{ste} helft '22
Alliantie	n.v.t.	9,5	15,55	6,10	--	
Provincie Gelderland	0,25	0,85	1,00	19,93	--	
't Harde	20,14	12,95	167,86	115,92	--	
Soesterberg	38,05	67,99	151,44	80,95	--	
Den Helder	31,34	3,01	95,08	45,49	42,76	Reductie 5,99%
Almere DVO poort	n.v.t.	22,89	106,17	15,33	--	
Almere DVO 4	n.v.t.	37,39	158,94	70,44	106,65	Toename 51,4%
Amsterdam, Rochdale	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	12,34	9,38	Reductie 24,02%

Amstelveen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2,06	
Reductie voortgang CO₂ uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel aan het aantal werkuren per gunningsproject						
Alliantie	n.v.t.	781,25	902,75	898	--	
Provincie Gelderland	308	487,5	124	1369,5	--	
't Harde	1923,75	5650,1	5721,75	7267,5	--	
Soesterberg	601	3388,5	6709	7215,5	--	
Den Helder	135,5	1091	4543,75	6416	6963,5	Toename 8,53%
Almere DVO poort	n.v.t.	2704,5	2422,14	1600	--	
Almere DVO 4	n.v.t.	5416,65	4230,4	5689	6579,5	Toename 15,65%
Amsterdam, Rochdale	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2452	1535,5	Reductie 37,38%
Amstelveen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	173	
Reductie voortgang CO₂ uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur per gunningsproject						
Alliantie	n.v.t.	12,16	7,66	6,80	--	
Provincie Gelderland	0,81	0,41	8,03	14,55	--	
't Harde	10,47	5,65	29,34	15,95	--	
Soesterberg	63,31	20,07	22,57	11,22	--	
Den Helder	231,29	3,28	7,98	7,09	6,14	Reductie 13,38%
Almere DVO poort	n.v.t.	8,46	17,27	9,58	--	
Almere DVO 4	n.v.t.	6,90	13,85	12,38	16,21	Toename 30,92%
Amsterdam, Rochdale	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,03	6,11	Toename 21,35%
Amstelveen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	11,91	

Keten proces	Referentiejaar 1 ^{ste} helft 2017	1 ^{ste} helft 2020	1 ^{ste} helft 2021	1 ^{ste} helft 2022	1 ^{ste} helft 2023
Verwerken composteren	247,4	71,84	--	88,70	67,38
Biomassa vergisting	22,77	150,95	--	173,98	296,32
Toepassen Bokashi Methode	-	19,9	--	1,43	16,44
Transport naar externe	Toename 1,02	Toename 1,20	--	Toename 0,33	Toename 0,82
Eigen resultaat bij verwerking	Toename 13,99	Toename 90,08	--	Toename 18,63	Toename 35,66
Verbranden	-	Toename 43,38	--	Toename 3,4	Toename 149,26
Groen afval t.b.v. NTA 8080 biomassa-installatie	-	130,2	--	--	--
Totaal uitstoot in ton CO₂	15,48 ton	135,41 ton	--	22,36 ton	185,74 ton

Uitgevoerde maatregelen

- Het nieuwe rijden
- Bewustwording uitstoot bij maximumsnelheid
- Verhogen verbruik HVO-20 en HVO-100
- Introductie van een nieuwe planningsformule, teneinde een efficiëntere routing te bereiken
- Optimalisatie ploegenindelingen voor een efficiëntere route-indeling waardoor aantal gereden km's verminderd wordt
- Toepassen van materialen welke CO₂ blijvend binden

Resultaat

Algemeen

We kijken naar het resultaat van de 1^{ste} helft van 2023 t.o.v. het voorgaande jaar (de 1^{ste} helft 2022).

We zien een toename in de absolute CO₂- emissies bij alle scope 1, bij scope 2 zien we een reductie.

Als we kijken naar het resultaat per werkuur t.o.v. het referentiejaar zien we bij alle scopes een reductie.

Scope 1 Er is een reductie van de emissies t.o.v. het voorgaande jaar, deze bedraagt 7,12%. Deze reductie is veroorzaakt door een toename in het gebruik van HVO-20, een toename van benzine gebruik en een toename van de gewerkte uren zodat de emissies over meer uren verdeeld worden en dus lager wordt.

Scope 2 Er is een reductie van de emissies t.o.v. het voorgaande jaar, de reductie is 29,95%. Deze reductie is veroorzaakt door een toename van de gewerkte uren zodat de emissies over meer uren verdeeld worden en dus lager wordt.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO₂-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.