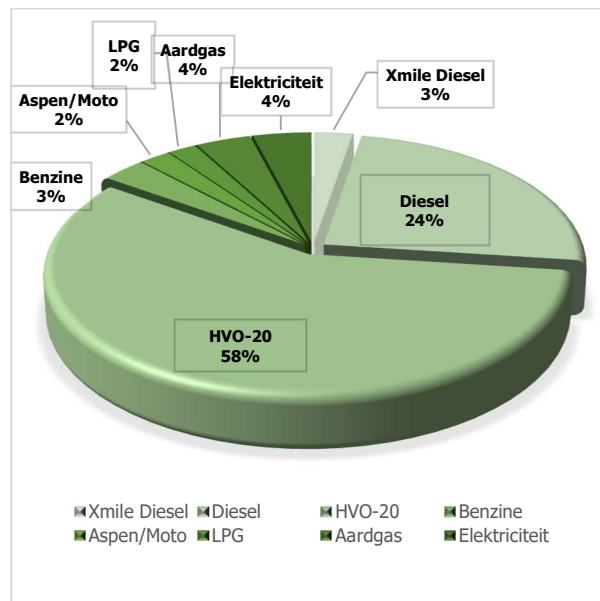


# RAPPORTAGE CO<sub>2</sub>-EMISSIONS 1<sup>STE</sup> HELFT 2022

## Doelstellingen

- Opstellen CO<sub>2</sub> footprint
- Doelstelling scope 1 reductie van 70% per werkuur in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015
  - Doelstelling reductie van 7% per werkuur per jaar
- Doelstelling scope 2 reductie van 70% per werkuur in 2025 t.o.v. het referentiejaar 2015
  - Doelstelling reductie van 7% per werkuur per jaar

Grondstof	Factor	Verbruik	Uitstoot in ton	in %
<b>Scope 1</b>				
Xmile Diesel	3,262	4.759 Liter	15,52	2,49
Diesel	3,262	46.155 Liter	150,56	24,17
HVO-20	2,841	125.523 Liter	356,64	57,24
Benzine	2,784	6.977 Liter	19,42	3,12
Aspen/Moto	2,784	4.770 Liter	13,28	2,13
LPG	1,798	6.832 Liter	12,28	1,97
Smeerolie	3,035	1.747 Liter	5,30	0,85
Overige olie	2,947	65 Liter	0,19	0,03
Propaan	1,725	402 Liter	0,69	0,11
Aardgas	2,085	11.431 M <sup>3</sup>	23,83	3,82
			597,73	
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	0,523	48.338 kWh	25,28	4,06
Elektriciteit auto privé km	0,523	2.786 kWh	1,46	0,23
	0,193	64.032 Km	12,36	1,98
			25,28	
Totaal			<b>623,01</b>	



**Tabel 1-a Reductie voortgang CO<sub>2</sub> emissies totaal**

Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in tonnen en % t.o.v. voorgaand jaar						
Uitstoot locatie	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2015	1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>ste</sup> helft 2021	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '20	1 <sup>ste</sup> helft 2022	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '21
Kantoren	19,93	54,33	61,14	Toename 13%	49,11	20%
Werken/ Productie	297,02	454,18	570,34	Toename 26%	573,89	Toename 1%
<b>Totaal</b>	<b>316,95</b>	<b>508,51</b>	<b>631,48</b>	Toename 24%	<b>623,01</b>	<b>1%</b>
Reductievoortgang CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen en in % t.o.v. voorgaand jaar gerelateerd aan het aantal werkuren						
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2015	1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>ste</sup> helft 2021	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '20	1 <sup>ste</sup> helft 2022	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '21
Totaal gewerkte uren	48.386	108.456	124.315	Toename 15%	54.764	56%
Uitstoot per gewerkt uur (kg)	6,55	4,94	5,08	Toename 8%	11,38	Toename 124%
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur en % t.o.v. voorgaand jaar						
Scope 1	5,97	4,59	4,79	Toename 10%	10,91	Toename 128%
Scope 2	0,58	0,35	0,29	13%	0,46	Toename 59%
Kantoren	0,41	0,53	0,49	2%	0,90	Toename 82%
Werken/ Productie	6,14	4,41	4,59	Toename 10%	10,48	Toename 128%

**Tabel 1-b Reductie voortgang projecten met gunningsvoordeel**

Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel						
	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2015	1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>ste</sup> helft 2021	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '20	1 <sup>ste</sup> helft 2022	% t.o.v. 1 <sup>ste</sup> helft '21
Alliantie	n.v.t.	9,5	15,55	Toename 64%	6,10	61%
Provincie Gelderland	0,25	0,85	1,00	Toename 18%	19,93	Toename 1893%
't Harde	20,14	12,95	167,86	Toename 1196%	115,92	31%
Soesterberg	38,05	67,99	151,44	Toename 123%	80,95	47%
Den Helder	31,34	3,01	95,08	Toename 3059%	45,49	52%
Almere DVO poort	n.v.t.	22,89	106,17	Toename 364%	15,33	86%
Almere DVO 4	n.v.t.	37,39	158,94	Toename 325%	70,44	56%
Amsterdam, Rochdale	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	12,34	n.v.t.
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot in tonnen per project met gunningsvoordeel aan het aantal werkuren per gunningsproject						
Alliantie	n.v.t.	781,25	902,75	Toename 16%	898	1%
Provincie Gelderland	308	487,5	124	75%	1369,5	Toename 1004%
't Harde	1923,75	5650,1	5721,75	Toename 1%	7267,5	Toename 27%
Soesterberg	601	3388,5	6709	Toename 98%	7215,5	Toename 8%
Den Helder	135,5	1091	4543,75	Toename 316%	6416	Toename 41%
Almere DVO poort	n.v.t.	2704,5	2422,14	10%	1600	34%
Almere DVO 4	n.v.t.	5416,65	4230,4	22%	5689	Toename 34%
Amsterdam, Rochdale	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	2452	n.v.t.
Reductie voortgang CO <sub>2</sub> uitstoot uitgedrukt in kg per gewerkt uur per gunningsproject						
Alliantie	n.v.t.	12,16	7,66	37%	6,80	11%
Provincie Gelderland	0,81	0,41	8,03	Toename 1858%	14,55	Toename 81%
't Harde	10,47	5,65	29,34	Toename 419%	15,95	46%
Soesterberg	63,31	20,07	22,57	Toename 12%	11,22	50%
Den Helder	231,29	3,28	7,98	Toename 143%	7,09	11%
Almere DVO poort	n.v.t.	8,46	17,27	Toename 104%	9,58	45%
Almere DVO 4	n.v.t.	6,90	13,85	Toename 101%	12,38	11%
Amsterdam, Rochdale	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	5,03	n.v.t.

Tabel 1-c Reductie voortgang in de keten in tonnen				
Keten proces	Referentiejaar 1 <sup>ste</sup> helft 2017	1 <sup>ste</sup> helft 2020	1 <sup>ste</sup> helft 2021	1 <sup>ste</sup> helft 2022
Verwerken composteren	247,4	71,84	--	88,70
Biomassa vergisting	22,77	150,95	--	173,98
Toepassen Bokashi Methode	-	19,9	--	1,43
Transport naar externe verwerker	Toename 1,02	Toename 1,20	--	Toename 0,33
Eigen resultaat bij verwerking	Toename 13,99	Toename 90,08	--	Toename 18,63
Verbranden	-	Toename 43,38	--	Toename 3,4
Groen afval t.b.v. NTA 8080 biomassa-installatie	-	130,2	--	--
<b>Totaal reductie in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>269,15 ton</b>	<b>237,48 ton</b>	<b>--</b>	<b>241,7 ton</b>

### Uitgevoerde maatregelen

- Het nieuwe rijden
- Bewustwording uitstoot bij maximumsnelheid
- Verhogen verbruik HVO-20
- Introductie van een nieuwe planningsformule, teneinde een efficiëntere routing te bereiken
- Optimalisatie ploegenindelingen voor een efficiëntere route-indeling waardoor aantal gereden km's verminderd wordt
- Toepassen van materialen welke CO<sub>2</sub> blijvend binden

### Resultaat

## Algemeen

We kijken naar het resultaat van de 1<sup>ste</sup> helft van 2022 t.o.v. het voorgaande jaar (de 1<sup>ste</sup> helft 2021).

We zien een toename in de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij alle scopes, de oorzaak van deze toename is een halvering van de gewerkte uren in de 1<sup>ste</sup> helft van 2022 t.o.v. de 1<sup>ste</sup> helft in 2021.

Door het extreme weer in 2021, nat en warm is het gras explosief gegroeid en waren er beduidend meer uren nodig voor de diverse maaiactiviteiten en onkruidbestrijding. Hierdoor kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot over veel uren uitgesmeerd worden en wordt de uitstoot lager.

Als we kijken naar het resultaat t.o.v. het referentiejaar zien we bij alle scopes een extreme toename.

Er zal onderzocht moeten worden of de doelstelling : uitstoot per gewerkt uur t.o.v. het referentiejaar en/of 7% per jaar wel een reële doelstelling is.

- Scope 1** Er is een toename van de uitstoot t.o.v. het voorgaande jaar, toename bedraagt 128%. Deze toename is veroorzaakt door een halvering van de gewerkte uren zodat de uitstoot over minder uren berekend wordt en dus hoger wordt.
- Scope 2** Er is een toename van de uitstoot t.o.v. het voorgaande jaar, toename bedraagt 59%. Deze toename is veroorzaakt door een halvering van de gewerkte uren zodat de uitstoot over minder uren berekend wordt en dus hoger wordt.

Mochten jullie goede ideeën hebben om extra CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren laat het dan zeker weten.